

Landbruksministeren til Suldal

Tysdag blir det storfint besøk i eit suldalsfjos.

Esther Moe

Måndag denne veka var det mest så ordførar Torkel Myklebust kunna begynna å ta innover seg at han snart får ministerbesøk.

Ordføraren legg ikkje skjul på at det har vore mykje fram og tilbake for planane om å kunna ta imot landbruksministeren.

– Me har arbeidd med det lenge, og så blir det minister-byte, men nå trur eg me er der, ler Myklebust.

Fjos og mat

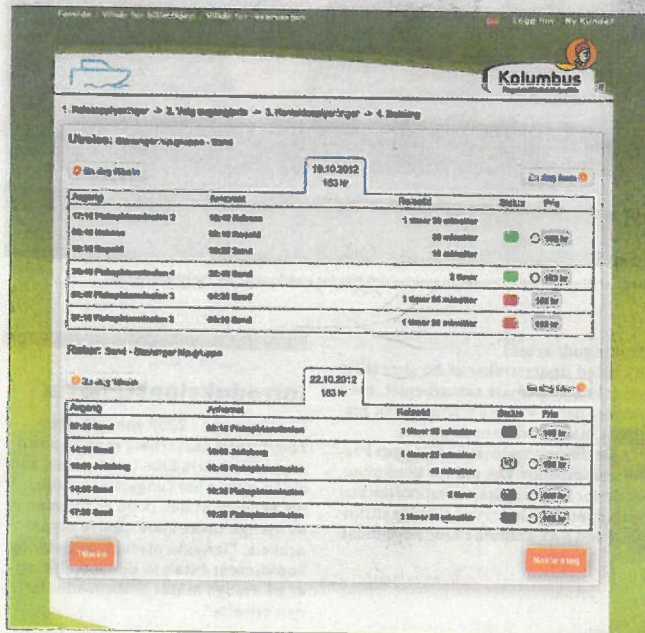
Trygve Slagsvold Vedum blei landbruksminister i sommar og har tidlegare også vore parlamentarisk leiar for Senterpar-

tiet. Når han nå tysdag kjem til Suldal, blir det ein snarvisitt, for også andre delar av Rogaland skal ha besøk.

– Men me er veldig glade for at han kjem til indre Ryfylke og Suldal, for det er viktig å få vist og sagt at landbruksrogaland er meir enn Nord-Jæren, understrekar ordføraren som ser at tidsplanen skal halda hardt, men som har ein plan om både fjosbesøk og lunsj.

– Med berre eit par timar til rådvelde, må me velja ein gard som ikkje ligg for langt vekk, og då er det naturleg å tenkja Ole Martin Eikeland, som også er lokal-lagsleiar for bondelaget. I tillegg reknar me med å ha ein lunsj med inviterte gjester frå næringa etterpå på Kulturhuset, fortel Myklebust.

Trygve Slagsvold Vedum kjem snart til eit fjos i Suldal.



Tysdag førermiddag kunne reisande kjøpa nettbillettar frå nettida til Kolumbus.

På turné i junaiten



Ernst Drange på leit etter fleire opplysningar om emigrantskipet Restauration. Foto: Anne Elisebeth Skogen.

Anne Elisebeth Skogen er denne månaden på forteljarturné med åtte framsyningar i sju ulike statar rundt om i USA. Her frå framsyninga i Chicago. Foto: Ernst Drange.

Hektisk program med åtte framsyningar i sju statar og djupdykk i arkiva, har vore hovudingrediensane dei siste vekene for Anne Elisebeth Skogen og Ernst Berge Drange.

Marta-Brit Lunde

Anne Elisebeth Skogen er i desse dagar i USA på turné med forteljarframsyninga With Restauration through Hell Gate to the Promised Land. I tillegg er ho i full gang med planlegging av ei ny forteljing om livet til slooperane, familiane som emigrerte i sluppen Restauration og om deira livsferd i statane.

Historier og bilde
Ho har leita, lest og tolka gamle doky-

ment funne på ulike museum og samlingar rundt omkring i midtvesten, og har i dette arbeidet god assistanse av mannen Ernst.

Det har vore viktig for Skogen å sjå, gå og kjenna på stader der desse familiane slo seg ned og levde.

I New York har Historical Society, museum og bibliotek blitt flittig besøkte. Her har Drange vore den som har gjort hovudarbeidet med Skogen som medhjelpar. Dei har funne nye opplysningar om båten Restauration, som for dei fleste har vore ukjende.

Drange har òg fått løyst opp knuten i ei gamal slektsgåte om ein grandonkel som forsvann kring 1900. Dei vender heim att med svar, kanskje nye spørsmål, men ikkje minst sandkorn til nye historieperler.

Rett frå nett

Endeleg er det mulig å kjøpa billett til hurtigbåten mellom Stavanger og Ryfylke på nett.

Arne Vestbustad

Det er nå nesten 3,5 veker sidan direktør Odd Aksland lova at måndag var starten på ein ny æra for billettsalet på båten. Så glatt gjekk det ikkje. Omtrent eitt døgn forseinka kom billettportalen på nettet.

Grunnen til forseinkinga er ifølgje direktør Odd Aksland innkjøringsproblem i samband med å leggja ut løysinga på nett. Men nå fungerer tenesta som forventet.

– Det byrjar å renna inn med bestillingar nå. Me har òg opna ei luke på Fiskepir-

terminalen, der dei reisande kan få hjelp til å bruka nettløysinga, fortel Aksland. Etter at betalinga er gjennomført, blir billetten sendt til e-posten som kunden legg inn, klar til utskrift.

Betrar overaakta

Det er ikkje alle stoppestader ein får kjøpt billett frå, som til dømes Sand. Hovudpøenget for Kolumbus har vore å få noko av billettsalet over på nett, for å få oversikt over talet på dei reisande på somme kritiske avgangar, som båten 16.45 frå Stavanger. Den blir ofte full, men med billettsal på nettet har Kolumbus større kontroll på om den blir full, og eventuelk kan auka kapasiteten på avgangen.